

便利外籍人員赴華舉措、免簽「朋友圈」持續擴容、國際航班加速恢復……

# 中國出入境旅遊迎陣陣暖風

南下避寒、北上賞雪，當中國國內遊一片紅火之時，出境遊和入境遊也迎來陣陣暖風。

便利外籍人員赴華舉措、免簽「朋友圈」持續擴容、國際航班加速恢復……利好消息不斷傳來，出入境旅遊復甦的腳步也逐漸加速。

## 外籍人員赴華更加便利

中新社報道，繼去年對法、德等6國試行單方面免簽政策之後，中國近日又宣佈推出便利外籍人員赴華5項措施，包括放寬赴華外籍人員申辦口岸簽證條件、簡化在華外籍人員簽證證件申辦材料等。

北京第二外國語學院旅遊科學學院副院長鄧寧說，國家正從政策方面加大力度促進出入境旅遊的恢復，上述具體舉措無疑對外國人赴華旅遊意願產生積極影響。分析認為，隨著各類便利化政策陸續推出，中外交流將更加密切，入境遊市場有望迎來新的發展機遇。

但鄧寧也提醒：「整體而言，2024年入境遊復甦仍將是一個漫長的週期。」毋庸諱言，受疫情衝擊，旅企經營者信心不足，客源結構失調，供應鏈仍待修復……考慮到這些問題，入境遊全面復甦仍需時日。

事實上，中國入境旅遊發展有着巨大潛力。數據顯示，2019年外國人入境旅遊收入為771億美元，只佔GDP的0.5%。攜程集團CEO孫潔表示，若中國入境旅遊提升至國際中值，即佔GDP的1.5%，將帶來近1.3萬億元人民幣的增長空間。

中國國家移民管理局邊防檢查管理司司長池景陽認為，隨着全球經貿發展，國際航線航班有序恢復，跨境人員流動逐步活躍，預計2024年入境人數將會持續增長。

## 泰馬等國免簽「朋友圈」持續擴容

入境遊傳來好消息時，出境遊也迎來暖意。中國主動釋放便利中外人員往來積極信號，一些熱門目的地給予積極響應，持續優化對中國公民的簽證政策，免簽「朋友圈」持續擴容。

泰國將自2024年3月1日起對中國公民實施永久免簽政策。

新加坡方面表示，在新中航班不斷增加的基礎上，雙方將通過30天互免簽證安排，加強兩國人員往來。馬來西亞自去年12月起，對中國公民實施入境30天內免簽的便利措施。

與此同時，多國接連「出招」吸引中國遊客。如斯里蘭卡旅遊局專門赴華路演，進行旅遊推介。新加坡旅遊局把即將到來的春節作為2024年的第一個發力節點，將在節日期間舉辦眾多活動和盛事吸引中國遊客。

同程旅行方面認為，2024年出境遊將隨着供給端的改善和消費信心的增強而加速恢復，春節期間有望迎來首個高峰。

## 國際航班增多 票價下降

眼下，中國與主要地區的國際客運航班加快恢復，國際航班票價隨之明顯下降，帶動出入境旅遊市場加速復甦。

官方數據顯示，至2023年底，中國國際

客運定期航班恢復至每週4782班（每個往返記為1班），約為疫情前的62.8%。從具體國別看，國際定期客運航班共通航67個國家。英國等25個國家航班量已超過疫情前水平。

中國民航局運輸司司長梁楠表示，隨着中國簽證政策不斷優化調整和通關便利化水平持續提升，旅客出入境意願有望進一步提升。

儘管如此，也應考慮到當前全球價值鏈處於深刻調整中。貿易和投資的減少必然影響旅遊，進而導致主要客源國觀光、休閒和度假旅遊者的減少。中國旅遊研究院院長戴

斌提醒，入境旅遊市場復甦的政策效應釋放以及供應鏈的全面修復還需要更多的耐心與努力。

「如入境遊方面，我們需要補的課還很多」，同程旅行研究院首席研究員程超功說，當前着手推進的支付、網絡接入、簽證、入境便利化等問題都很重要，要系統看待這些點狀的問題，深入具體的消費場景，來解決國際遊客的痛點。

分析認為，隨着相關政策不斷優化以及國際旅遊供應鏈持續修復，出入境旅遊難點、堵點有望逐步破解和打通。

## 2023年訪港旅客約3400萬人次 內地是最大市場

香港旅遊發展局（旅發局）13日公佈，初步統計顯示，2023年全年訪港旅客約為3400萬人次，其中12月訪港旅客有近400萬人次。

根據香港旅遊發展局統計，全年來看，內地是最大的訪港旅客市場，「五一」假期、暑假和「十一」黃金週訪港旅客數字理想；東南亞市場復甦速度最快。

按旅客種類分析，會議、展覽及獎勵旅遊的旅客量已恢復至疫情前約7成，是復甦最快的客群，領先休閒旅遊客群。

整體訪港旅客中，過夜旅客佔一半，比例較疫情前高，平均留港3.6晚，比疫情前長。根據香港旅遊發展局調查，以10分為滿分計算，過夜旅客的訪港滿意度達8.7分，高於疫情前水平。

香港旅發局總幹事程鼎一介紹，過去一年，香港旅發局推動香港旅遊業逐步有序復甦，不但向全球展示香港整體性復甦和歡迎旅客的信息，同時因應疫情後旅客模式的改變進行多樣推廣，例如加強高鐵遊宣傳、開拓內地5小時高鐵圈市場等，並舉辦一連串大型活動，吸引旅客親身來港體驗，全方位提升香港旅遊魅力及國際旅遊城市地位。

程鼎一表示，展望新一年，香港旅發局將繼續把握全球旅遊最新趨勢及潮流，針對不同客源市場進行宣傳，大力提高旅客訪港意願，吸引他們首選香港旅遊，並通過舉辦盛事，擴大旅遊對經濟的貢獻，推動香港旅遊業繼續穩健發展。

新華社

## 主跨達到388米 世界最大跨度公鐵兩用橋合龍

1月12日，位於中國江蘇省的常泰長江大橋常州側的錄安洲航道橋順利合龍。錄安洲航道橋主跨388米，是世界最大跨度公鐵兩用鋼桁拱橋。

常泰長江大橋是世界首座集高速公路、城際鐵路和普通公路為一體的過江通道，連接江蘇常州與泰州兩市。大橋除設有主跨為1208米的主航道橋外，還分別在常州錄安洲和泰州天星洲設置了專用航道橋，配合主航道橋共同服務長江黃金水道。

常泰長江大橋由主航道橋、錄安洲專用航道橋、錄安洲非通航孔橋、天星洲專用航道橋以及兩岸南北側引橋組成。其中，錄安洲專用航道橋主跨388米，是世界最大跨度公鐵兩用鋼桁拱橋。航道橋鋼材用量約4萬噸，高強螺栓用量約47萬套，歷時21個月建成。

常泰長江大橋於2019年10月全面開工建設，計劃2025年上半年建成。香港中通社

## 向智慧政府邁向一大步 香港最快今年底推出電子駕照

香港特區政府運輸及物流局局長林世雄13日表示，運輸署預計在今年底至明年年初推出電子駕駛執照。駕駛執照持有人只要登入專屬流動應用程序並進行身份認證，就能獲取電子駕駛執照資訊，警員可通過掃描加密的二維碼核實。

林世雄當天發表網志表示，運輸署將進一步提升電子牌照服務，向智慧政府邁向一大步，現正修改法例，預計在今年開始減省車主續牌手續，包括無需每年在續牌時遞交實體驗車紙、保單等。運輸署亦會簡化網上申領或續領本地駕駛執照或申請國際駕駛許可證等程序。

運輸署今年內會在4個牌照事務處的駕駛執照相關服務採用派籌輪候系統；以及推出網上車輛登記號碼拍賣平台，各項優化服務將在今年至明年陸續推出。香港中通社

## 河南平頂山一煤礦突發事故 應急管理部派工作組指導救援

北京時間1月12日14時55分許，河南省平頂山天安煤業股份有限公司十二礦發生一起煤與瓦斯突出事故。截至1月13日15時，此次事故已造成10人遇難，6人失聯。

目前，平頂山已成立現場搶險救援指揮部，省級也已成立應急專班，人員搜救和後續處置工作正有序進行，事故原因正在調查。

據平頂山應急管理局消息，事故發生時，天安煤業股份有限公司十二礦當班入井425人。截至1月13日15時，經全力搜救、核實，事故確定10人遇難，6人失聯，其餘人員全部脫險，搶險救援仍在緊張進行中。該礦負責人已被公安機關依法控制。

接報後，中國應急管理部持續調度部署救援處置工作。應急管理部部長王祥喜要求核清核准人員傷亡及失聯情況，科學高效組織救援，嚴防次生事故，增派專業力量，加大支持力度；盡快組織查明原因，舉一反三，全面推動防範遏制礦山領域各項硬措施落實，堅決扭轉事故頻發多發勢頭。

應急管理部派出由國家礦山安全監察局局長黃錦生帶隊的工作組，已於13日早晨抵達現場開展工作。國家安全生產應急救援中心專家團隊和專業救援力量正在現場指導支持救援。

目前，搶險救援仍在緊張進行中。綜合中新社、香港中通社

## 「招財貓」亮相街頭

1月13日，一尊寬4米的香港最大戶外「招財貓」雕塑佈景在香港仔中心商場外亮相。當天起，香港仔中心商場舉辦「招財喵喵開運祭」活動，在公歷新年伊始期間和中國農曆新年前夕，為香港市民和遊客增添喜慶「打卡」去處。中新社



## 比利時首相與中比企業家對話 視中國為緊密合作夥伴

比利時首相與中比企業家對話會於12日在北京舉辦。比利時首相德克羅出席會議並發表演講。

中新社報道，德克羅表示，比利時視中國為緊密合作夥伴。比利時是歐洲的政治核心和物流樞紐，是中國商品進入歐洲的門戶，雙方在農畜產品、半導體、綠色能源等領域開展了卓有成效的合作。希望兩國工商界加強對接交流，不斷拉緊雙邊經貿關係，共同打造比中互利共贏的美好未來。

中國貿促會會長任鴻斌表示，中比雙方

合作互補性強、利益契合點多，蘊藏着巨大潛力。中國貿促會願與比方共同落實好兩國領導人達成的重要共識，為企業對接交流搭建高質量平台，創造良好發展環境，助力企業在生物醫藥、物流、化工等領域開展合作，共同維護全球產業鏈供應鏈安全穩定。

比利時外交大臣拉比卜說，比利時高度重視與中國的關係。中國作為世界第二大市場和最大的啤酒市場，對比利時具有重要意義。當前全球存在許多不穩定、不確定和不可預測的因素，需要我們共同直面問題、合

作解決。她期望比中企業能夠充分利用此次對話會，推進交流，促成更多合作。

比中經貿委員會主席德威特表示，兩國雖然在文化、語言等方面存在差異，但雙方追求的目標一致，那就是通過雙方企業合作和項目，促進雙邊經貿關係和科技發展，以更好地造福兩國人民。

本次對話會由中國貿促會與比中經貿委員會共同主辦，兩國政府官員、工商界人士及媒體代表100餘人出席。來自物流、生物製藥等領域的中比企業家代表進行對接洽談。

## 劉建超會見布林肯 推進落實兩國元首舊金山會晤共識

12日，中共中央對外聯絡部部長劉建超在華盛頓會見美國國務卿布林肯。

中新社報道，雙方表示將繼續加強對話合作，不斷推進落實兩國元首舊金山會晤重要共識和成果。劉建超就有關問題闡述了立場，強調雙方應相向而行，推動中美關係穩定、健康、可持續發展。雙方還就國際和地區問題交換意見。

2023年中美元首成功舉行舊金山峰會後，兩國正在戰略競爭與合作的格局中努力處理錯綜複雜的關係。劉建超近日對美國的訪問

不僅限於政府會談。

另據中新網報道，9日，劉建超曾應邀在美國對外關係委員會發表演講。

劉建超表示，中美建交45年來，中美關係給兩國人民帶來了巨大利益，也為世界和平、穩定、繁榮作出重要貢獻。中美雙方要增強對話溝通，促進政府、立法機構、政黨等各部門各層級對話，推動落實兩國元首達成的重要共識，特別是把未來5年邀請5萬名美國青年赴華交流學習落到實處；要妥善管控分歧，兩國元首均強調無意同對方發生

衝突，雙方必須瞭解並尊重彼此的原則底線，清楚哪些是對方必須維護的利益，必須捍衛的原則，必須堅守的底線；要擴大互利合作，給兩國人民帶來獲得感，給兩國關係增添穩定性，這是過去45年中美關係發展的寶貴經驗，也是我們應繼續堅持的方向；要合作應對挑戰，當今世界進入動盪變革期，各國人民都期望中美能夠牽頭解決更多的全球性問題，提供更多的公共產品。中方願同美方一道，展現大國擔當作為，為人類進步作出新的更大貢獻。

## 中國科研人員研發鈷原子鐘 穩定度刷新國際紀錄

來自中國科學院精密測量科學與技術創新研究院13日消息，該院研究員梅剛華帶領團隊研製出新款鈷原子鐘，測得秒級頻率穩定度為9E-14（1E-14為百萬億分之一），百秒級頻率穩定度為9E-15。這是目前國際上最高的鈷原子鐘短期穩定度指標。

中新社報道，相關成果於近日發表於國際期刊《IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement》。論文評審專家認為，該研究工作「創造了鈷原子鐘短期頻率穩定度的新紀錄」，研究結果「令人鼓舞」。

據瞭解，鈷原子鐘具備體積小、重量輕、功耗低、可靠性高、壽命長且製造成本低等優勢，是目前應用最廣的原子鐘，在衛星導航、通信、電力、金融等領域均有應用。在衛星導航領域，星載原子鐘被稱為導航衛星的「心臟」，對系統定位和授時精度具有決定性作用。

梅剛華從1997年開始致力於鈷原子鐘的研究，先後研製出三代具有完整自主知識產權的星載鈷原子鐘，批量裝備於北斗導航衛星。其中，2016年研製成功的第三代星載鈷原子鐘，秒穩定度為7E-13，萬秒和天穩定

度均在E-15量級，創造了當時鈷原子鐘頻率穩定度的國際紀錄。此次研究成果，再度刷新該團隊2016年創造的國際紀錄。

梅剛華表示，此次技術突破，有助於發展高品質微波振蕩器技術和研製新一代北斗系統星載原子鐘。一台高精度原子鐘，既要具備良好的短期穩定度，還要具備良好的中長期穩定度。要將鈷原子鐘的中長期穩定度提升到與E-14量級秒穩定度相匹配的水平，任務仍然十分艱巨。這也是他和團隊下一步努力的方向。